

Lahelan miehen vaaliteemoja

Olen asunut Lahelassa 13 vuotta. Ensin asuin seitsemän vuotta Hernemäentiellä ja senjälkeen olen asunut kuusi vuotta Kuusamantiellä. Olen usein noina vuosina ollut taluttamassa karkeakarvaista mäyräkoiraa Ottoa eri puolilla Lahelaa.

Lahelassa on muuttunut paljon noina 13 vuotena. Tuona aikana ovat nousseet esimerkiksi Lahelanniityn ja Lahelankankaan omakotivaltaiset asuinalueet. Kehitys kaikilla sektoreilla ei kuitenkaan ole ollut kovin nopeaa. Esimerkiksi Lahelan koululaiset joutuvat käyttämään edelleen muiden kylien kouluja. Jopa taaksepäinkin on menty. Muunmuassa Lahelan kauppa on joutunut lopettamaan ja bussivuoroja on vähennetty.

Kuljen töissä Vantaan Tuupakassa. Kuljen työpaikalleni Ruotsinkylän ja Myllykylän kautta. Olen havainnut, että liikenne tuolla reitillä kasvaa jatkuvasti. Kun esimerkiksi Kehä III:n liikeneruuhkat lisääntyvät, moni haluaa kulkea rauhallisempia teitä. Näin maallikkokin ymmärtää, ettei Lahelan tiestö ole tarkoitettu vastaanottamaan noita suuria liikennemääriä, vaan liikenneturvallisuus Lahelassa huononee. Jalankulkijoiden turvallisuuden parantaminen kuulemma joutuu odottamaan jotain "lopullista ratkaisua", ikäänkuin turvallisuutta ei tarvittaisi joka päivä.

Lahelasta ei saa muodostua läpikulkualuetta, vaan valtiovalta on saatava toteuttamaan seudulliset tienrakennus- ja parannushankeet liikennepaineen helpottamiseksi täällä. Lahelan orren tielinjaus on lyötävä lukkoon ja jalankulun turvallisuutta Lahelantiellä on parannettava. Ruuhkien helpottamiseksi on tarjottava vaihtoehto käyttää joukkoliikenteen palveluita. Liikenneasioita sivuaa myös se, että Lahelaan on rakennettava koulu, jossa ainakin nuorimmat koululaisikäluokat voivat käydä.

Kun Lahelaan rakennetaan lisää asuntoja ja väkimäärä lisääntyy, on säilytettävä ja rakennettava tarpeeksi viher- ja virkistysalueita. Kuntoilijoille olisi alueelle saatava valaistu pururata.