

Lahelan bussiliikenne huononemaan päin

Vaimoni oli ollut menossa maanantiaamuna 12.1. töihin Lahelan bussilla. Bussikuski oli sanonut tuolla jossain Gigantin kulmilla, ettei bussi tule kestävään matkaa Helsingin Rautatientorille asti. Kytkin oli kuulemma ollut hajalla. Ennustuksesta huolimatta bussi oli kuitenkin kestänyt perille asti, mutta katku oli ollut paha. Muistan joskus lukeneeni, että auton kytkinlevyissä on asbestia. Asbesti tunnetusti saattaa aiheuttaa keuhkovauriota sitä käsittelevälle. Toivottavasti autotekniikka on nykyään niin kehittynyttä, että asbesti on korvattu jo ajat sitten vaarattomimmilla aineilla.

Vaimoni oli kysynyt kuljettajalta, että kuka noista busseista vastaa. Kuljettaja oli sanonut, että korjaamo, mutta korjaamolla ei ollut ollut yhtään vara-autoa. Tämä tapaus ei kuulemma ole ainutkertainen, vaan busseja on hajonnut ennenkin. Ajattelin, että bussiyhtiö on pienyritys ja kustannusten nousu on vaikeuttanut toimintaa jne. Nettisivujen mukaan bussin omistaja on kuitenkin suuri linja-autoalan yritys. Autoja on noiden sivujen mukaan noin 500.

Tuusulan kunnan nettisivuilta löytyy asiakirja Joukkoliikenteen toiminta-ajatus, jossa lausutaan muun muassa: "Joukkoliikennepalvelut ovat tulevaisuudessa kaikkien kuntalaisten käytettävissä kohtuullisin kustannuksin ja kohtuullisella palvelutasolla 2-vuorotyön työaikana".

Koskahan tuo "tulevaisuus" alkaa? Täällä Lahelassa ainakin joukkoliikenteen palvelut ovat huononemaan päin.

Mikko Vuorinen
Lahela